

## Bewegliche Bodendenkmäler Rheinbach

Nr.	SU	Kurzbeschreibung	Straße	Merkmale	Eintragung
1	287	Fragmente Römische Wasserleitung	Siemensstraße	Am DB-Haltepunkt „Römerkanal“ des RE 23, Vorplatz, steht ein Teilstück der römischen Wasserleitung die zur Versorgung der römischen Colonia Claudia Ara Agrippinensium im 1. und 2. Jh. n. Chr. von der Eifel bis zur CCAA erbaut wurde. Das Teilstück ist das einzige mit einem in Ansätzen erhaltenen Einstiegschacht. Zum Schutz ist der Römerkanal mit einem Schutzbau überdacht.	09.10.2017
2	288	Fragmente Römische Wasserleitung	Römerkanal	An der Straße "Am Römerkanal" steht ein Teilstück der römischen Wasserleitung, die zur Versorgung der römischen Colonia Claudia Ara Agrippinesium im 1. und 2. Jh. n. Chr. von der Eifel bis zur CCAA erbaut wurde. Als Originalsubstanz ist die Kanalwange erhalten. Das Kanalgewölbe wurde ergänzt. Zum Schutz ist das bewegliche Bodendenkmal mit einem Schutzbau überdacht.	25.04.2018
3	289	Fragmente Römische Wasserleitung	Euskirchener Weg	Am Anfang vom Euskirchener Weg steht ein Teilstück der römischen Wasserleitung, die zur Versorgung der römischen Colonia Claudia Ara Agrippinesium im 1. und 2. Jh. n. Chr. von der Eifel bis zur CCAA erbaut wurde. Als Originalsubstanz ist die Kanalwange erhalten. Das Kanalgewölbe wurde ergänzt. Zum Schutz ist das bewegliche Bodendenkmal mit einem Schutzbau überdacht.	12.04.2018
4	290	Fragmente Römische Wasserleitung	Marie-Curie-Straße 1 - 5	An der Marie-Curie-Straße 1-5 steht ein ca. 2 m langes Teilstück der römischen Wasserleitung, die zur Versorgung der römischen Colonia Claudia Ara Agrippinensium im 1. und 2. Jh. n. Chr. von der Eifel bis zur CCAA erbaut wurde. Als Originalsubstanz sind die Kanalwangen erhalten. Das Kanalgewölbe wurde ergänzt. Zum Schutz ist das bewegliche Bodendenkmal mit einem Schutzbau überdacht.	12.04.2018
5	291	Fragmente Römische Wasserleitung	Pützstraße	An der Pützstraße steht ein Teilstück der römischen Wasserleitung, die zur Versorgung der römischen Colonia Claudia Ara Agrippinesium im 1. und 2. Jh. n. Chr. von der Eifel bis zur CCAA erbaut wurde. Das Teilstück ist das einzige mit einem in Ansätzen erhaltenen Einstiegschacht. Zum Schutz ist der Römerkanal mit einem Schutzbau überdacht.	12.04.2018